

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE · AFRIQUE DE L'OUEST

WA E-VENTURE

La première plateforme intégrée de mobilité électrique dédiée aux chauffeurs VTC en Afrique de l'Ouest.

VÉHICULES · RECHARGE · SAV · LOGICIEL

LEVÉE FULL EQUITY · POOL ANGELS & FAMILY OFFICE

1 992,6 M F CFA · Ticket dès 5 M F CFA

ABIDJAN · CÔTE D'IVOIRE · 2026 · DOCUMENT CONFIDENTIEL



Le VTC ivoirien fonctionne, mais ne rentabilise plus ses chauffeurs.

Le carburant grignote la marge. L'infrastructure de recharge est inexistante. Le SAV VE, absent.

CHARGE CARBURANT

54%

du revenu net d'un chauffeur VTC absorbé par le carburant.

INFRASTRUCTURE

~30

bornes de recharge rapide sur l'ensemble d'Abidjan.

SAV SPÉCIALISÉ

ZÉRO

atelier SAV VE homologué à Abidjan.

MARCHÉ CAPTIF

251k+

chauffeurs VTC actifs sans solution électrique intégrée.

*Notre conviction — le véhicule électrique devient rentable en Afrique uniquement lorsqu'il est pensé pour un usage **intensif professionnel**.*

Un écosystème vertical intégré pensé pour les chauffeurs.

Quatre briques opérationnelles sous une seule marque. Une seule capex, quatre lignes de revenu.

01

Véhicules

IEM · SOURCING CHINE

Flotte de berlines électriques Dongfeng optimisées pour l'usage VTC intensif — leasing chauffeur.

02

Recharge

IBE · 120 KW

Réseau captif de stations Ivoire Borne Electric. CA garanti par notre propre flotte, ouvert au grand public.

03

SAV

ATELIER VE HOMOLOGUÉ

Diagnostic, maintenance et pièces détachées VE. Barrière technique très haute face aux garages classiques.

04

Logiciel

SUPER-APP CHAUFFEUR

Télémétrie, paiements Mobile Money, gestion flotte, wallets. Le liant technologique de toute la plateforme.

Chaque brique renforce les trois autres. C'est le moat.

Abidjan aujourd'hui. L'Afrique de l'Ouest demain.

Un marché structuré, une demande captive, une réglementation qui pousse dans notre sens.

CHAUFFEURS VTC ACTIFS · ABIDJAN

25 000+

Base captive — Yango, Heetch, Uber, TreepZ

CROISSANCE DU PARC VTC · 2024-2027

+22%/an

Digitalisation urbaine + classe moyenne

EXPANSION RÉGIONALE · PHASE 2

4 pays cibles

🇨🇮 Côte d'Ivoire — siège & pilote

🇸🇳 Sénégal — 2028

🇬🇪 Guinée Conakry — 2029

🇧🇪 Bénin — 2030

Répliquable : la structure d'Abidjan est transférable.

VENT RÉGLEMENTAIRE FAVORABLE

Stratégie nationale VE 2030

- Exonération droits de douane VE
- Priorité mobilité propre urbaine
- Cadre BRVM favorable levée locale
- Alignement climat COP / CAF



Le projet n'est pas une idée. Il est déjà bâti.

Trois piliers d'exécution déjà sécurisés avant même la levée.

✓ PREUVE #1 · SUPPLY CHAIN

Partenariat Dongfeng & Ruisu formalisé

Sourcing véhicules électriques et bornes 120 kW sécurisé en amont. Notre CSCO **Roland D. Ahouanse** est en présence physique permanente à **Guangzhou**.

Logistique Chine → Abidjan déjà cartographiée

✓ PREUVE #2 · DEMANDE

LOI signées avec opérateurs VTC majeurs

Lettres d'intention signées avec les plateformes VTC leaders opérant à Abidjan. Notre offre chauffeur est **pré-validée par la demande**.

Pipeline chauffeurs qualifiés en constitution

✓ PREUVE #3 · INFRASTRUCTURE

Terrain 1^{re} station IBE identifié

Site de la première station **Ivoire Borne Electric** identifié à Abidjan. Étude technique en cours, ouverture visée **2027**.

Objectif : réseau captif de 5 stations en 24 mois

*L'investisseur ne finance pas un pari — il finance **l'accélération** d'un projet déjà lancé.*

Quatre briques, un seul écosystème.



VÉHICULE IEM · DONGFENG

Berline électrique VTC-optimisée

- Autonomie 300 km / charge
- Coût d'énergie ÷ 4 vs thermique
- Recharge rapide 30 min
- Amortissement sur 6 ans



STATION IBE · 120 KW

Réseau captif Ivoire Borne Electric

- 6 à 10 bornes / site
- Charge 100% en 30 min
- CA captif garanti par la flotte
- Ouvert grand public (upside)



ATELIER SAV · HOMOLOGUÉ

Le seul SAV VE homologué d'Abidjan

- Diagnostic OBD haute tension
- Pièces détachées en stock
- Techniciens formés en Chine
- Barrière à l'entrée très haute



SUPER-APP CHAUFFEUR

La glue technologique de la flotte

- Télémétrie temps réel du VE
- Wallet Mobile Money intégré
- Réservation bornes + itinéraire
- Reporting revenus chauffeur

Rentable dès la première unité.

Modèle FULL EQUITY · 30 j/mois · revenue sharing 50% sur marge après charges fixes CIE.

PAR VÉHICULE (IEM)

Revenu brut / VE / mois

650 000 F CFA

2 chauffeurs × 12 500 F/j × 26 j

Charges opérationnelles

-247 336 F CFA

Amort. 195 336 + entretien 17 000

MARGE BRUTE / VE

403 354 F CFA

63% de marge nette d'exploitation

Payback investissement VE

~28 mois

PAR BORNE (IBE) · MODÈLE FULL EQUITY

GAIN NET / BORNE / MOIS · 2031

~976 000 F

Part WA · avant masse salariale IBE · 250 bornes en cible

TRAJECTOIRE DE MONTÉE EN CHARGE

2027	50 bornes		171 000 F
2028	100 bornes		402 000 F
2029	150 bornes		614 000 F
2030	200 bornes		806 000 F
2031	250 bornes		976 000 F

Tarif 200 F/kWh vendu · coût CIE MT 81 F/kWh (+5%/an)

Trajectoire 5 ans · Middle Case

400 VE Nammi Dongfeng · 250 bornes doubles DC (+50/an) · Rentabilité nette dès 2028.

ANNÉE	FLOTTE VE	BORNES DOUBLES	EBITDA BRUT (M F)		EBITDA NET	RÉSULTAT NET
2027	100 VE	50 bornes	772		231 M	-77 M
2028	175 VE	100 bornes	1 698		1 105 M	+465 M
2029	250 VE	150 bornes	2 943		2 350 M	+1 300 M
2030	325 VE	200 bornes	4 515		3 922 M	+2 406 M
2031	400 VE	250 bornes	6 387		5 794 M	+3 760 M

Sources : P&L consolidé Middle Case · Masse salariale groupe + OPEX tech déduits · IS effectif 17,25% (Code Invest CI) · Réserve légale OHADA 10%

EBITDA CUMULÉ 5 ANS (NET)

13 402MF

Après masse salariale & OPEX tech

RÉSULTAT NET CUMULÉ 5 ANS

7 855MF

Après D&A et IS 17,25%

VALORISATION EXIT 2031

28 969MF

5× EV/EBITDA net 2031

Terrain africain, supply chain asiatique.

Trois fondateurs. Trois continents opérationnels. Un seul projet.



Maciré Coulibaly

CEO & Co-fondateur · Abidjan

University of South Wales · 15+ ans entrepreneuriat

Entrepreneur chevronné, restructuration d'entreprises en France. Bâtit des projets à fort impact local depuis Abidjan. Allie standards internationaux et connaissance profonde des écosystèmes africains.

- ✓ Vision stratégique & développement
- ✓ Réseau institutionnel Côte d'Ivoire
- ✓ 18 mois de structuration projet

19% · 1 siège votant · Lock-up 36 mois



Roland D. Ahouanse

Co-fondateur · CSCO · Guangzhou

Systèmes d'information · sourcing Asie

Expert en systèmes d'information et sourcing Asie. Mandarin courant. Conjugue rigueur technologique et ambition panafricaine. Présence physique permanente à Guangzhou.

- ✓ Sourcing & négociation Dongfeng / Ruisu
- ✓ Logistique Chine → Abidjan
- ✓ Présence physique Guangzhou permanente

19% · 1 siège votant · Lock-up 36 mois



Landry Alagbe

Co-fondateur · CTO · Abidjan

ETF1 · HiPay · TotalEnergies · 15+ ans

15+ ans sur des systèmes distribués critiques. Expert IoT / télémétrie VE, protocoles OCPP et fintech SaaS. Pilote la Super-App, la télémétrie flotte et les wallets chauffeurs.

- ✓ IoT · Télémétrie VE · Protocoles OCPP
- ✓ Fintech SaaS · Mobile Money · Wallets
- ✓ Architecture API · microservices · DevOps

4% · Co-fondateur · Lock-up 36 mois

ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE À RECRUTER · BSA EN VESTING

DAF · COO · Directrice Institutionnelle ESG · Directeur Opérations Logistique · RH · Comptable

Rejoignez le pool à partir de 5 M F CFA.

Un pool structuré d'angels ivoiriens & diaspora aux côtés de trois fondateurs opérationnels.

LEVÉE FULL EQUITY · PHASE 1

1 992,6
M F CFA

≈ 3,03 M€ · Middle Case

VALORISATION PRÉ-MONEY

2 988,9 M F

POST-MONEY

4 981,5 M F

Décaissement structuré sur 24 mois selon les jalons d'exécution — pas d'appel global d'un coup.

TERMES DE LA LEVÉE

TICKET MINIMUM

5 M F CFA (~7 600 €)

CAPITAL INVESTISSEURS

40% — 2 000 actions

PRIX PAR ACTION

996 300 F

BLOC FONDATEURS

51% — 2 550 actions

BSA POOL EMPLOYÉS

9% — 450 actions

VESTING BSA

4 ans / cliff 1 an

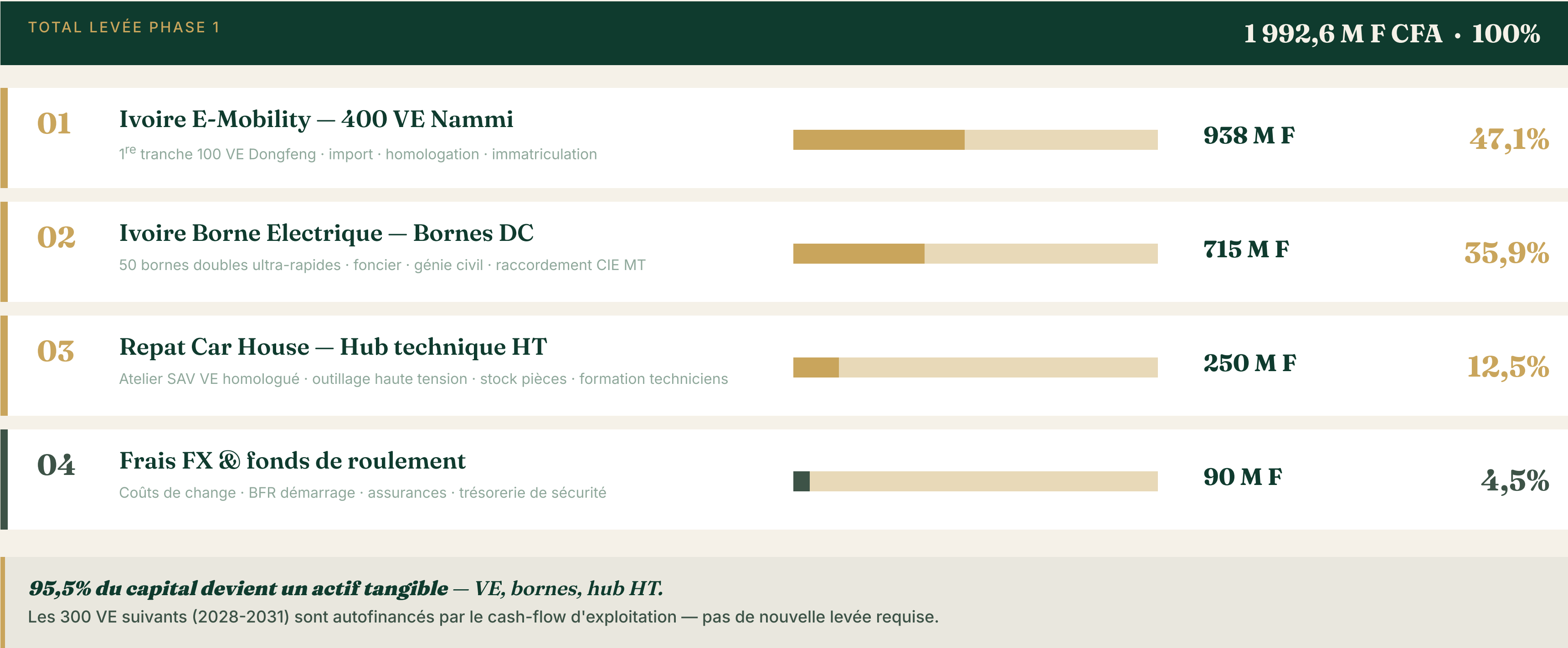
HORIZON EXIT

2031 · IPO BRVM ou cession

- ✓ Pacte OHADA · Reporting trimestriel
- ✓ Dividendes dès 2029 · 25-35% bénéfice distribuable
- ✓ 1 siège investisseur par tranche de 398,5 M F souscrits

Où va chaque franc.

Répartition des 1 992,6 M F CFA — 95,5% d'actif productif immédiat.



Ce que vous encaissez.

Simulation ticket 5 M F CFA · Middle Case · Sortie 2031 (IPO BRVM ou cession industrielle).



REJOIGNEZ-NOUS

Ensemble, électrifions la mobilité ouest-africaine.

WA E-VENTURE · ABIDJAN · CÔTE D'IVOIRE

Levée Full Equity · 1 992,6 M F CFA · Ticket dès 5 M F CFA · Multiple $\times 5,82$ · TRI $\sim 42\%$ /an

EMAIL

contact@waeventure.com

WHATSAPP · ABIDJAN

+225 05 84 18 21 25

WHATSAPP · FRANCE

+33 7 72 29 22 24

 Data Room disponible sur demande · NDA requis

